

## SIMEX, l'ultime voilier de Jean CASTEX

« L'éternité c'est la mer mêlée au soleil » Arthur Rimbaud

L'appel de la mer... Hisser la voile, border le foc et partir le long de cette côte que Jean Castex connaît si bien. En 1935, jeune ingénieur des chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire, il avait construit, pendant ses temps de loisirs, un catamaran en duralumin qui lui permettait d'aller de plage en plage. Le temps a passé : le catamaran est maintenant l'embarcation favorite de ses enfants pour explorer la baie de la Baule et ses îlots. Aussi, en 1962, sa décision est prise : il va se construire un voilier de promenade et il prend contact avec le Chantier Goutron qui, à la Baule, développe des dériveurs lestés, de faible tirant d'eau. Emile Pradelle qui fait équipe avec Léon Goutron dans ce travail de conception et de construction de beaux voiliers faciles à manœuvrer et à entretenir, a dessiné, en octobre 1962, les plans d'un voilier de 5,80 m.



Un dériveur lesté de promenade et de petite croisière. Idéal pour la navigation maritime le long des côtes, son faible tirant d'eau, sa faible hauteur lui permet de passer partout sans risque d'échouage. Son très grand cockpit autorise les longues sorties en famille (4 à 6 personnes), le pique-nique en mer. Le cockpit offre un abri confortable pour tout l'équipage. Deux personnes peuvent vivre à bord qui disposent de deux grandes couchettes et de tous les espaces de rangement nécessaires. Grâce à sa coque en formes aux lignes fines et à sa voilure efficace, le SUPER SIMOUN révéle rapidement son tempérament vivant, même par brise modérée.

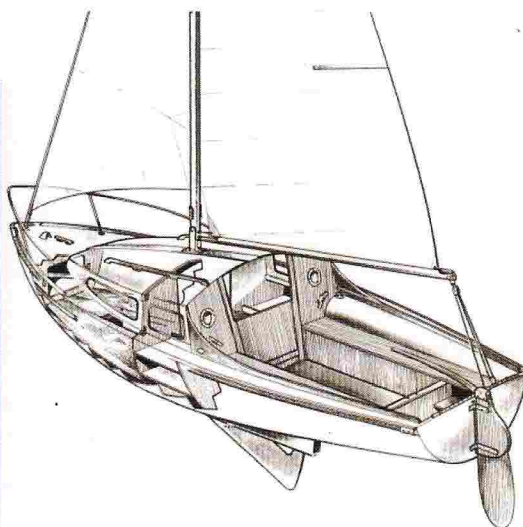
De plus, le SUPER SIMOUN est sûr en toutes circonstances, son cockpit autovideur reste partiellement sec. La flottabilité est assurée par trois caissons étanches totalisant un volume de 600 litres.

Le SUPER SIMOUN 580 est également proposé en version à quille, plus particulièrement conçue pour les plans d'eau où un tirant d'eau plus important n'est pas un handicap. Ses performances en régate sont remarquables.

Long. hors tout... 5 m 80	Quillard... 730 kg
Long. à la flottaison... 4 m 70	Lest... 185 kg
Sex maximum... 2 m 20	Quillard... 285 kg
Tirant d'eau	Surface de grand voile... 10 m <sup>2</sup> 60
Dériveur : jôérve	Surface de foc... 5 m <sup>2</sup> 80
hauze	Surface totale... 16 m <sup>2</sup> 10
Quillard... 0 m 90	PHIX Hors taxes :
Poids total	Dériveur... 600 pps
Dériveur... 530 kg	Quillard... 7.250 frs

**SUPER SIMOUN 580**

AU PLUS BEAU DES SPORTS... LES PLUS BEAUX DES VOILIERS.

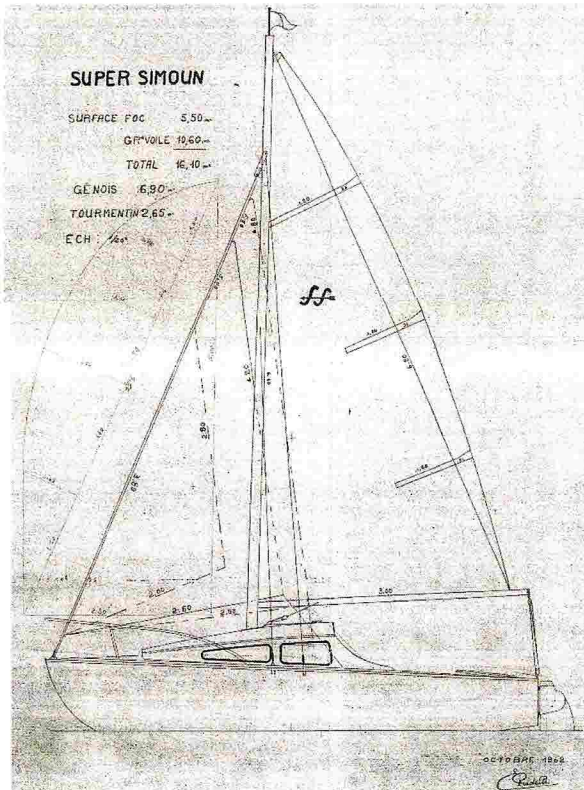


Le **Super Simoun 580** est un monocoque habitable de croisière avec une élégante coque en bois et contreplaqué. Avec un très grand cockpit, un abri confortable et deux couchettes, ce voilier est idéal pour les sorties en famille.



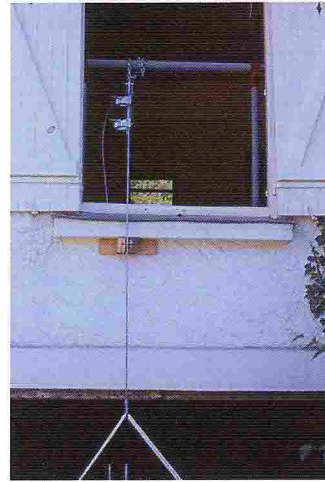
Jean Castex en plein travail de construction

Jean Castex obtient de Léon Goutron les plans du voilier établis par Emile Pradelle en 1962 et il prépare son propre chantier dans le jardin de sa villa Les Lauriers de la Baule.



Plan Emile Pradelle, octobre 1962

Il a tous les outils nécessaires et il achète les matériaux. En particulier, du contreplaqué marin multi-plis 8/10 mm mis au point par la Société SNBCC de Nantes, principalement pour la construction des flotteurs d'hydravions. De la fenêtre du premier étage, il installera un palan qui l'aidera à lever les pièces les plus lourdes et à réaliser le cintrage difficile du contreplaqué marin.



Patiemment, Jean Castex commence la construction de son voilier en suivant le plan d'Emile Pradelle. Il est aidé par François, son plus jeune fils, qui a 6 ans et à qui il dit : « *Avec tes petites mains, tu peux placer des boulons dans des endroits difficiles...* ». Maman alors répondait : « *cet enfant serait mieux à jouer sur la plage* »...

Mais, François est heureux d'aider son père. Il apprendra beaucoup, étape par étape, vacances après vacances, avec le plaisir de voir progresser la construction du voilier, grâce à la patience, la dextérité et la précision du travail de son père.



La construction du voilier avance... Le jeune apprenti participe aussi aux travaux de peinture

